



## Kärjetön 12V sytytysmoduli VW-virranjakajaan (009 / 050 / 034)

### Sisältö:



Magneettirengas



Sytytysmoduli



Läpivienti



Puolan liitännät



Puolan lisäliittimet

### Asennus

**HUOM!** Lue koko asennusohje huolellisesti ennen asennusta. Moduli sopii vain 12V järjestelmiin ja toimii vain 3 ohmin vastuksella olevien puolien kanssa. Mikäli olet epävarma, niin tee tä asennus osaavalla asentajalla tai kysy lisätietoa modulin myyneeltä kauppiaalta. Asennusvirheestä johtuvaa modulin rikkoutumista ei korvata.

1. Käännä virta-avain **OFF** -asentoon ja irrota akun maakaapeli.
2. Varmista, että virtalukolta tuleva musta +12V virtajohto on liitetty **puolan positiiviseen (+) -napaan**.
3. Irrota virranjakajan kansi ja pyörijä. Älä irrota sytytysjohtimia kannesta. Tarkasta kansi ja pyörijä ja vaihda tarpeen vaatiessa liian kuluneet osat uusiin.
4. Irrota kärjet, kondensaattori ja kondensaattorin johdon läpivienti. Säilytä tarvikkeet varaosina.
5. Puhdista kärkien kiinnityslevy ja jakajan akseli liasta ja/tai ylimääräisestä öljystä.
6. Pursota piitahnaa modulin pohjalevyn alle ja asenna se jakajaan ruuvaamalla se tukevasti paikalleen.
7. Aseta magneettirengas jakajan akseliin. Kierrä rengasta, jotta löydät oikean asennon ja paina se tukevasti paikalleen pohjaan asti. Älä lyö rengasta, koska se saattaa vahingoittaa.
8. Työnnä musta ja punainen johdin jakajan aukosta ulos ja aseta läpivienti paikalleen. Varmista, että johtimet eivät jää puristuksiin/häiritse akselin pyörimistä jakajan sisällä.
9. Asenna pyörijä ja jakajan kansi paikalleen. Varmista, että johtimet ovat kunnolla kiinni kannessa.
10. Liitä modulin musta johto puolan negatiiviseen (-) liittimeen ja punainen johto puolan positiiviseen (+) liittimeen.
11. Varmista, että kaikki liitokset ovat tukevasti kiinnitetty ja liitä sitten akun maajohto takaisin.
12. Käynnistä moottori. Anna sen käydä muutama minuutti ja säädä sen jälkeen ajoitus strobolamppua käyttäen.

**HUOM!** Älä jätä sytytysvirtaa kytketyksi käynnistämättä moottoria, koska se voi rikkoa modulin tai puolan hyvin nopeasti!

### Moottori ei käynnisty tai käy huonosti.

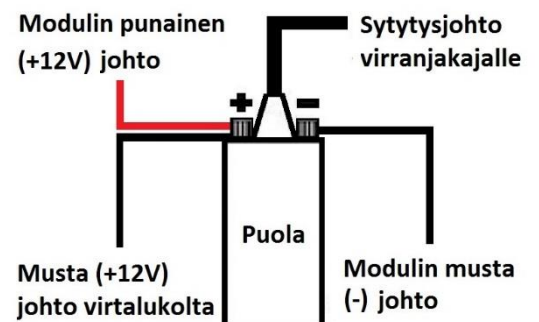
Varmista, että kaikki johdot on liitetty kunnolla oikeisiin liittimiin ja pyörijä on kunnolla pohjassa ja paikoillaan. Varmista, että sytytysjohtojen järjestys on oikea (1-4-3-2). Tarkista, että virtalukolta tulee puolan (+) navalle täydet +12V. Tarkista ajoitus strobolampulla. Mikäli se on kohdallaan, sammuta virrat. Irrota jakajan punainen virtajohto puolan positiivisesta (+) liittimestä. Liitä hyppyjohto suoraan akun positiivisesta (+) navasta jakajan punaiseen johtoon. Mikäli moottori käynnistyy ja käy hyvin niin vika on liian matalassa jännitteessä. Tarkistuta miksi jännite laskee virtalukolta. Jos mahdollista, voisi virtalukolta tuoda kärjettömälle oman virransyötön.

### Minkä tyyppistä puola modulin kanssa voi käyttää?

Käytä 3 ohmin sisäisellä vastuksella olevia puolia, esim. Bosch sininen tai Pertronix. Mittaa puola seuraavasti: Sammuta virrat, irrota johdot puolasta, liitä vastusmittari puolan (+) ja toinen (-) -napaan. Tuloksen tulisi olla vähintään 3 ohmia.

### Modulin liittäminen puolaan

1. Sytytysvirta (+12V) virtalukolta puolan positiiviseen (+) napaan.
2. Modulin punainen johto (+) puolan positiiviseen (+) napaan.
3. Modulin musta (-) johto puolan negatiiviseen (-) napaan.





## Breakerless 12V ignition module for VW-distributors (009 / 050 / 034)

### Includes:



Magnet sleeve



Ignition module



Grommet



Coil connectors



Coil extenders

### Installation

**ATTENTION!** Read the entire instructions carefully before installing the module. The module fits 12V negative ground systems and requires a 3 ohm coil. If uncertain, leave installation to a certified workshop or ask for help from your dealer. Warranty does not cover faults due to installation errors.

1. Switch the ignition to **OFF** –position and remove the car's battery ground cable.
2. Ensure that the +12V ignition wire is hooked to coil positive (+) connector.
3. Remove distributor cap and rotor. Do not remove the ignition wires from the cap. Check both cap and rotor for damage and replace them with new ones if necessary.
4. Remove points, condenser and condenser grommet. Store all the parts for possible later use.
5. Clean the inside of the distributor including base-plate and distributor shaft from any excess oil or dirt.
6. Smear some white thermal grease underneath the module baseplate and install it in the distributor by screwing it down to reasonable tightness.
7. Install the magnet sleeve onto the distributor shaft. Rotate it to make it fit flush and install it firmly by pushing it all the way down. Do not hit it as it may break.
8. Push both black and red wires thru grommet hole in distributor and install grommet. Ensure that the wires don't come in contact with anything inside the distributor.
9. Install rotor and distributor cap. Ensure that the ignition wires are firmly attached to the cap.
10. Attach module black wire to coil negative (-) connector and red wire to coil positive (+) connector.
11. Ensure that all connections are firmly attached and the re-install the car's battery ground cable.
12. Start engine. Let the engine run for a few minutes and set ignition timing with a stroboscopic light.

**ATTENTION!** Do not leave ignition in ON position without starting the engine as it could break the module or coil quickly.

### Engine does not start or runs poorly.

Ensure that all wires are securely attached, that the distributor rotor is firmly in place. Ensure correct ignition order (1-4-3-2). Check the voltage to coil positive (+) connector from ignition, to make sure it is a full +12V. Check timing using a stroboscopic light. If timing is correct then turn ignition to OFF. Run a jumper wire directly from the battery positive (+) connector to module red wire. If the engine starts and runs well then the problem has to do with low voltage. Have your ignition checked. Running a new wire to the module directly from the ignition could solve the problem.

### What type of coil should be used?

Use a coil with 3 ohm internal resistance, for example Bosch blue or Pertronix coils. How to measure coil? Turn ignition to OFF and remove all wires from the coil. Measure the resistance between coil positive(+) and negative (-) - connection. The result should be at least 3 ohm.

### Connecting the module to coil

1. Ignition wire (+12V) from ignition to coil positive (+) connector.
2. Module red wire (+) to coil positive (+) connector.
3. Module black (-) wire to coil negative (-) connector.

